



DIRECȚIA TEHNICĂ  
Serviciul Investiții

Aprobat,  
Primar  
Gheorghe Roman

## TEMĂ DE PROIECTARE



### 1. DATE GENERALE

#### 1.1. Denumire servicii

Documentație tehnică specifică în vederea obținerii avizului de gospodărire a apelor pentru obiectivul de investiții : “Modernizarea / reabilitarea și extinderea traseelor de transport electric public, precum și a infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public, pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație: AXA M3 – AXA M4 și AXA M7 (fără str. Brateiului)”. Investiția presupune reabilitarea tramei stradale care cuprinde și următoarele poduri:

- Pod peste pârâul Moșnei, pe strada Moșnei;
- Pod peste pârâul Moșnei, pe strada Aurel Vlaicu;
- Pod peste pârâul Ighis, pe strada Sibiului;

#### 1.2. Amplasamentul / Localizarea obiectivului de investiție

Obiectivul de investiție, este situat în Municipiul Mediaș, în partea nord-vestică a județului Sibiu, la 55 km de Sibiu, 39 km de Sighișoara și 41 km de Blaj. Mediașul este așezat în bazinul mijlociu al râului Târnava Mare, fiind una dintre cele mai vechi așezări de pe Valea Târnavelor.

#### 1.3. Beneficiarul investiției

Municipiul Mediaș

România, jud. Sibiu, Mediaș 551018, Piața Corneliu Coposu Nr. 3

#### 1.4. Faza de proiect

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de gospodărire a apelor emis de Administrația Bazinală de Apă Mureș în conformitate cu Decizia etapei de evaluare inițială nr. 246 / 25.11.2016 emisă de către APM Sibiu și Certificat de Urbanism nr. 569/12.10.2016 eliberat de către Primăria Mediaș.

### 2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

#### 2.1. Contextul general

Planul de mobilitate urbană al Municipiului Mediaș urmărește realizarea unei strategii de dezvoltare a sistemului de transport urban din municipiu, propunând eficientizarea sistemului urban de transport și modernizarea infrastructurii de transport public, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului.

Modernizarea traseului Sos. Sibiului - Str. Hermann Oberth - Str. Cloșca - Str. Horea - Str. Aurel Vlaicu inclusiv pasajul superior CF (magistrala 300 coridorul IV Paneuropean ) și str. Brateiului traversează 2 pârâuri, după cum urmează:

- Șoseaua Sibiului traversează pârâul Ighis în zona Cartier Vitrometan;
- Strada Moșnei traversează pârâul Moșnei în zona Cartier Moșnei;
- Strada Aurel Vlaicu traversează pârâul Moșnei în zona Centrului Vechi;

## 2.2. Situația existentă a obiectivului de investiții

- Șoseaua Sibiului are lungimea de 2.931 m și lățimea medie a părții carosabile de 14.26m, cu trotuare stânga-dreapta care au o lățime medie de 2m.

### La km 0+980 este amplasat un pod peste pârâul Ighiș.

Podul este executat normal în lungul drumului însă albia pârâului Ighiș este oblică. Podul are o lungime totală de 23.95 m, cu o singură deschidere de 13.30 m.

După schema statică este format din 16 grinzi simplu rezemate. Lățimea totală a podului este de 16.65m, cu o parte carosabilă de 14.45m, măsurată între borduri.

Structura de rezistență a podului este alcătuită din grinzi prefabricate, precomprimate de tip fâșii cu goluri (16 bucăți), cu înălțimea de 0.80m. Suprastructura este lipsită de antretoaze. În amonte și aval, grinzile parapetelor sunt dispuse la limita fâșiilor marginale.



Pod peste pârâul Ighiș, șos. Sibiului

- **Str. Aurel Vlaicu** are lungimea de 1.730m și este compusă din două tronsoane de strada:
  - primul în lungime de 1.241m de la strada Horea până la pasajul la nivel cu calea ferată (bariera) având lățimea medie a părții carosabile de 13,5m, cu trotuare stânga-dreapta, care au lățimea cuprinsă între 2,5m și 3,0m;
  - al doilea în lungime de 489m, paralel cu calea ferată, situat între pasajul la nivel cu calea ferată și sensul giratoriu existent (zona de întoarcere a troleibuzelor), are o lățime medie a părții carosabile de 6,0 m, cu trotuare stânga dreapta din pământ.

### Pod peste pârâul Moșnei pe strada Aurel Vlaicu

Podul este amplasat normal pe albia pârâului Moșnei și are o lungime totală de 7.00m la nivelul parapetelor. Suprastructura podului este un tablier din beton armat, turnat monolit executat aproximativ în anul 1970. După schema statică podul este alcatuit din 11 grinzi simplu rezemate.

Datorită accesului limitat sub pod (garda mică de aproximativ 1m și depuneri de aluviuni), nu a fost posibilă inspectarea grinzilor centrale. Lățimea totală a podului este de 15.05m, cu o parte carosabilă de 11.00m, măsurată între muchii superioare ale bordurilor. Sistemul rutier pe pod este din asfalt. Lățimea părții carosabile a podului corespunde cu lățimea străzilor Aurel Vlaicu și Horea. Trotuarele sunt din beton de ciment cu parapeti din beton.

Elevațiile sunt culei masive executate din beton armat, fundate direct. Podul nu este prevăzut cu ziduri întoarse. Racordările cu terasamentele sunt asigurate prin intermediul unor ziduri de beton armat care joacă rol și de apărări de maluri în cadrul amenajării hidrotehnice a albiei pârâului Moșna.

Albia pârâului Moșnei este amenajată, malurile având ziduri de sprijin cu elevația verticală și distanța dintre ele de cca 7m. Zidurile depășesc nivelul terenului cu cca 70cm. Restul albiei (maluri înclinate și fundul) este pereată. La niveluri mari ale apei, podul având secțiune mică, funcționează sub presiune. Delimitarea circulației pietonale de cea rutieră este asigurată prin intermediul unor borduri joase din beton.





Pod peste pâraul Moșna, str. Horea

- **Strada Moșnei** cu o lățime a părții carosabile între 5.50m- 9.9m, trotuare stânga și parțial dreapta, având lățimea între de 2.20-2.90m.

#### **Pod peste pâraul Moșnei pe strada Moșnei intersecție cu str. Avram Iancu**

Podul este amplasat aproximativ perpendicular pe albia pâraului Moșnei având o lungime totală de aproximativ 16.70m în aval și 16.30m în amonte.

Structura inițială a podului a fost un arc de beton armat cu lumina de 6.50m și lățimea de cca 7.65m. Ulterior podul a fost lărgit în partea din amonte, cu o structură din beton precomprimat formată din 4 fâșii cu goluri. Lungimea fâșiilor cu goluri este de 9.20m, iar înălțimea acestora de 0.72m. După schema statică podul pe jumătate de cale este un arc dublu încastrat iar pe partea amonte sunt 4 grinzi simplu rezemate. Lățimea totală a podului este de 11.90m, cu o parte carosabilă de 9.25m, măsurată între borduri.

Structura de rezistență a podului este formată din bolta de beton armat pe o jumătate de cale și 4 grinzi în secțiune transversală de tipul fâșii cu goluri pe cealaltă jumătate de cale, cu lungimea  $L=9.20m$ . Grinda parapetului amonte este dispusă la limita fâșiei marginale.

Sistemul rutier pe pod este din beton asfaltic. Trotuarele sunt din beton de ciment cu parapet metalic pietonal, pe stâlpi din beton.

Elevațiile sunt culei masive din beton armat, fondate direct. Podul este prevăzut cu ziduri întoarse cu lungimi de  $\sim 3.50m$ . Racordările cu terasamentele sunt taluzuri de pământ profilate și adaptate la albie. Podul nu are scări de acces și casieri de scurgere a apelor pluviale. Delimitarea pietonilor de traficul rutier este asigurată doar prin intermediul bordurilor joase din beton.



Pod peste pâraul Moșna, str. Moșnei intersecție cu Avram Iancu

### **2.3. Condiții specifice**

Ofertanții interesați vor prezenta copie conform cu originalul a Certificatului de atestare emis de Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice privind elaborarea documentațiilor pentru obținerea avizului /autorizației de gospodărire apelor, valabil la data depunerii ofertei.

De asemenea, ofertanții sunt răspunzători pentru colectarea și realizarea tuturor studiilor de teren necesare (topo, geo, hidro, etc) în vederea obținerii avizului ABA Mureș.

#### 2.4. Cadru legislativ

Documentația necesară obținerii avizului de gospodărire a apelor se va întocmi cu respectarea următoarelor prevederi legale:

- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 799/06.02.2012 privind aprobarea Normativului de conținut al documentațiilor tehnice de fundamentare necesare obținerii avizului de gospodărire a apelor și autorizației de gospodărire a apelor;
- Ordinul nr. 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emitere a avizului și autorizațiilor de gospodărire a apelor, care modifică Ordinul MMGA 1141/2002;
- HG nr. 352 din 21 aprilie 2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate
- HG nr. 351 din 21 aprilie 2005 privind aprobarea Programului de eliminare treptată a evacuărilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase cu toate modificările și completările ulterioare ( HGR 783/2006; HGR 1038);

#### 2.5. Alte cerințe impuse de beneficiar

Prestatorul va completa și modifica, fără costuri suplimentare, documentația în funcție de observațiile emise de AN « Apele Române » Administrația Bazinală de Apă Mureș, în vederea emiterii Avizului de Gospodărire Apelor pentru cele 3 poduri menționate mai sus.

Durata de elaborare a documentațiilor este de 20 zile calendaristice de la data comunicării debitelor de calcul furnizate de ABA Mureș.

DIRECTOR TEHNIC,  
ing. Daniela Pușcaș



ȘEF SERV. INVESTIȚII  
ing. Rău Lucia

